THIS IS AN ORIGINAL

BEACHCRUISER

Gebruiksaanwijzing
Instructions for use

INHOUDSPAGINA

INLEIDING
GEBRUIKSAANWIJZING

Gefeliciteerd met de aankoop van de Johnny Loco Beach Cruiser. Met de nieuwe Johnny Loco Beach Cruiser heb je een fijn stukje blinkend staal aangeschaft waarvan je vele jaren kunt genieten. En niet alleen voor het dagelijkse flaneren over de boulevards. Hij is met veel zorg ontworpen met aandacht voor comfort, gebruiksgemak en veiligheid. Want wanneer je ergens heen moet, kun je maar beter goed voor de dag komen, nietwaar. Wij raden je aan deze gebruiksaanwijzing goed door te lezen voor je je eerste ritje op je nieuwe fiets maakt. Met behulp van dit serviceboekje, voorzien van duidelijke tekeningen en praktische aanwijzingen, kun je nóg meer plezier beleven aan je fiets. Wij proberen onze producten steeds verder te verbeteren. Daarom horen wij het graag als je opmerkingen hebt over het ontwerp, het gebruik, deze gebruiksaanwijzing of andere zaken. Je kan hiermee terecht bij onze Consumenten Service (support@johnny-loco.com).

BELANGRIJK

• Deze handleiding geldt alleen voor Johnny Loco Beach Cruisers met een serienummer dat bij ons bekend staat. Dit serienummer is bovenaan het stuurhuis van de fiets in het frame geslagen.
• Lees deze gebruiksaanwijzing zorgvuldig door voor gebruik en bewaar hem goed.
• Door langdurig blootstelling aan de zon kunnen onderdelen van de beach cruiser iets verkleuren.
• Stel de beach cruiser niet bloot aan extreme temperaturen.
• Laat je beach cruiser geregeld door een specialist onderhouden. Op onze website is een lijst van deze specialisten binnen handbereik, maar iedere fietsenspecialist is in staat om het algemene onderhoud naar behoren uit te voeren.
• Bij nalatig onderhoud vervalt de garantie op de beach cruiser. Het garantieformulier geeft hierover meer uitgebreide informatie.
• Johnny Loco is een geregistreerde merknaam.

KENNISMAKING
Ervaar eerst wat de remmen en versnellingen kunnen en of de stand van je stuur en zadel goed is afgesteld.
• Bepaalde onderdelen moeten na verloop van tijd opnieuw worden afgesteld. Je kunt dit het beste laten verzorgen door de specialist.
• Mocht je het zelf willen doen, dan is dit boekje een belangrijk hulpmiddel. Wij raden je aan dan ook te overleggen met de specialist.

GEBRUIKSKLAAR MAKEN

Indien je de Johnny Loco beach cruiser in een doos zonder monteur hebt ontvangen zul je zelf de fiets gebruiksklaar moeten maken. Hieronder staat beschreven hoe je dat moet dan. Mocht je nog problemen ondervinden dan zul je verderop in dit boekje illustraties vinden waarin een en ander wordt verduidelijkt. Zorg ervoor dat je de onderdelen ook eerst goed smeert alvorens te monteren. Lees daarvoor deze handleiding goed door. Vanzelfsprekend kun je iedere specialist vragen om je fiets rijklaar te maken. Voor hem is dit in een handomdraai gebeurd.

DE PEDALEN

RECHTS

Draai het rechterpedaal (voorzien van de letter R op het topje van de schroefas) met de hand in de rechtercrank, dus aan de kettingzijde. Draai hierna de pedaal vast met een 15mm steeksleutel. Let op: Bij het vastdraaien altijd naar voren draaien, in de rijrichting. Bij het losdraaien dus altijd tegen de rijrichting in draaien.

LINKS

Draai het linkerpedaal (voorzien van de letter L op het topje van de schroefas) met de hand in de linkercrank. Draai hierna de pedaal vast met een 15mm steeksleutel. Let op: Bij het vastdraaien altijd naar voren draaien, in de rijrichting. Bij het losdraaien dus altijd tegen de rijrichting in draaien.

HET ZADEL

Steek de zadelpen in de zitbuis (minimaal 7cm). Zet de zadelpen goed vast met een 13mm sleutel. Indien je fiets is uitgerust met een snelspanbout moet je die stevig aan drukken in de richting van het frame.

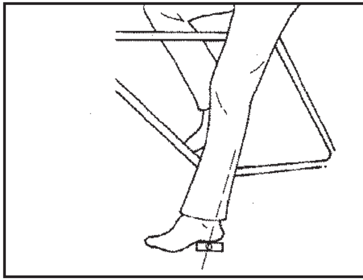
HET STUUR

Steek de stuurpen zo ver in de balhoofdhuis dat het merkteken niet meer zichtbaar is. Zet de stuurpenbout stevig vast met een 6mm inbus sleutel. Draai vervolgens de klembout ruim een slag los en zet dan de positie van het stuur in de gewenste stand en draai de bout weer goed vast.

COMFORT

ZADEL EN ZADELPEN

Aan de basis van het zitcomfort staan zadel en stuur. Tijdens het inrijden ontstaat al snel de neiging om het zitten wat aan te passen. Er is een simpele regel voor de juiste hoogte van het zadel. Met de crank in het verlengde van de zitbuis en zonder schoenen met de hak op de pedaal, moet het been nét gestrekt kunnen worden **[1]**.



[1]

Al fietsend, nu mét schoenen aan en steunend op de balplek van de voeten, bereik je dan de meest ideale hoogte voor ontspannen trapinzet **[2]**. ‘ Te hoog’ veroorzaakt schuiven over het zadel en protest van de rug. ‘Te laag’ veroorzaakt

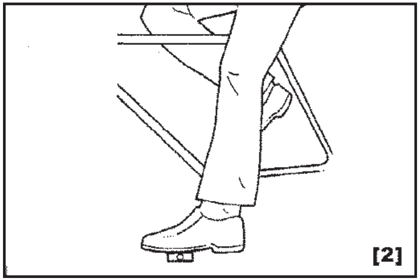
irritatie in de knieholten.

TECHNIEK

1. Voor het instellen van de hoogte dient de zadelpenbout iets losgedraaid te worden.

2. De veiligheidsstreepjes met waarschuwingsopschrift mogen na de afstelling nooit zichtbaar zijn **[3]**. De zadelpen
heeft dan voldoende lengte in de buis (7 cm) om breuk te voorkomen.

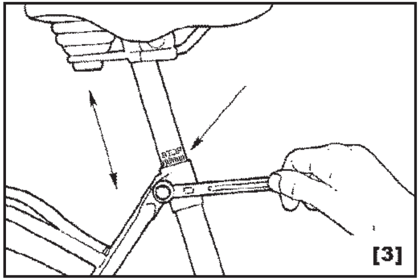
3. Door het losdraaien van de zadelstropbout kunt u het zadel kantelen alsmede voor- en achterwaarts verstellen **[4]**.



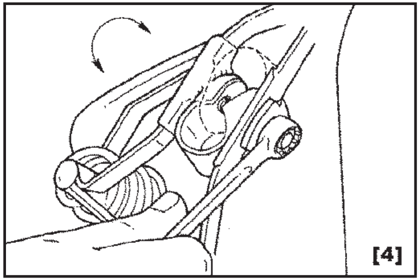
[2]

4. Na alles afgesteld te hebben draait u alle bouten en moeren weer vast.

5. Controleer regelmatig tussen de ritten door of moeren en bouten goed zijn aangedraaid.



[3]



[4]

TIPS

● Voor dames geeft een horizontale stand van het zadel (of punt iets naar beneden) het meeste comfort. Bij de heren geeft een zadel met de punt iets omhoog afgesteld het meeste comfort.

● Let er bij parkeren op, dat het zadel niet tegen een ruwe muur gezet wordt, om beschadiging te voorkomen.

● Een zadel met lederen dek kan, als het nat wordt afgeven. U dient hiermee rekening te houden met uw kleding.

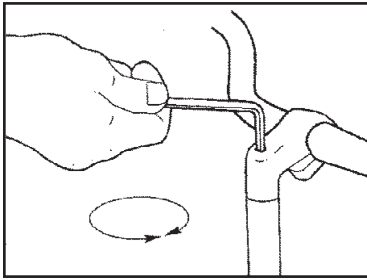
STUUR EN STUURPEN

Ook het stuur speelt voor een prettige zit een belangrijke rol. Door de stuurpen hoger of lager in te stellen, wordt de stand van de rug en de druk van de handen op de handvatten bepaald. Bij alle beach cruiser modellen wordt de stuurpen via de expander vastgeklemd in de stuurbuis. De stuurpen kan als volgt worden versteld:

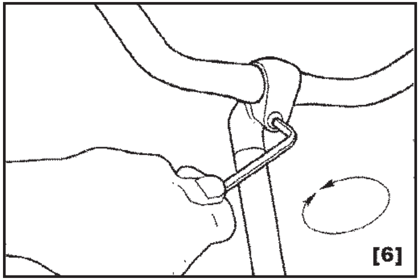
1. Expanderbout circa 4 slagen losdraaien met bijgeleverde inbussleutel. **[5]**.
Je kan deze bout bereiken nadat je het beschermdopje hebt verwijderd (voorzichtig met een schroevendraaier opwippen).
2. Juiste hoogte instellen en de bout weer goed vastdraaien met bijgeleverde inbussleutel.
3. Controle op goed vastzitten van het stuur en het dopje weer bevestigen.

Ook de positie van het stuur kan in een

gewenste stand worden gezet. Draai de klembout ruim een slag los **[6]**. Stuurbuis verdraaien en bout weer goed vastdraaien.



[5]



[6]

TIPS

STUUR EN STUURPENNEN

● Voor zowel zadel- als stuurpen geldt: minimaal 7 cm in de framebuis! Meestal is dat punt aangegeven met streepjes en een waarschuwing.

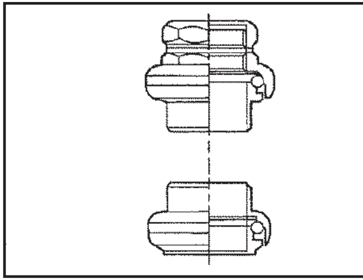
● Bij het toepassen van correcties met de stuurpen er altijd op toezien dat bij het vastzetten het stuur weer recht staat ten opzichte van het wiel.

● En als je dan toch met een stuur- of zadelpen bezig bent; een likje zuurvrije vaseline erop voorkomt op langere termijn vastzitten door corrosie.

● Om veilig te kunnen sturen is het belangrijk dat de handvatten goed vastzitten. Regelmatig even controleren voorkomt narigheid. De specialist weet trouwens altijd snel raad als er iets los zit. Vrachtjes, zoals boodschappen, horen thuis op de bagagedrager of in de fietstassen. Hang voor je eigen veiligheid niets aan uw stuur! Tassen beïnvloeden het stuurgedrag nadelig.

BALHOOFDSTEL

De voorvork is bevestigd in het frame door middel van het balhoofdstel **[7]**): twee (kogel)lagerringen aan de boven- en onderkant van de balhoofdbuis van het frame. Een goede afstelling van het balhoofd is belangrijk. Schade (bv. ‘putjes’ in de kogelbaan) treedt vrijwel altijd op wanneer er speling is ontstaan in de beide lagers. Het is daarom goed om regelmatig even te controleren of er inderdaad sprake van speling is.
Dit kun je doen door met ingedrukte remmen de fiets voor- en achterwaarts proberen te bewegen. Ruwe speling is dan onmiddellijk voelbaar. Deze controle gaat niet op bij een fiets met rollerbrake. Bezoek voor controle regelmatig de specialist.



[7]

KINDERZITJES

Voor de veiligheid van ouder en kind geven wij je hierbij enkele adviezen. Een zitje aan het stuur raden wij af. Het stuurgedrag wordt nadelig beïnvloed. Met vervoer van twéé kinderen loop je extra risico’s. Het totale gewicht kan ervoor zorgen dat je uit balans raakt bij

onverwachte manoeuvres.
● De enig verantwoorde manier om een kind op de fiets te vervoeren is - in feite - een goedgekeurd zitje op de achterdrager. En daarvoor kan je het beste langsgaan bij de specialist. Hij kan zien of de fiets geschikt is voor zo'n kinderzitje.
● Als je de fiets gaat parkeren, haal dan eerst het kind uit het zitje alvorens de fiets op de standaard te zetten. Dit is voor het behoud van de standaard en het frame.

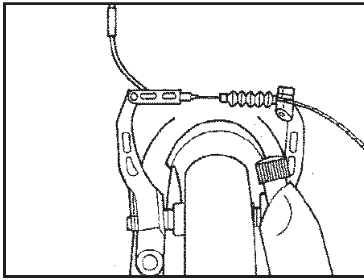
REMMEN

VERSCHILLENDE REMTYPEN

Op de CLASSIC, CITY- en EXTREME beach cruisers heeft Johnny Loco een drietal remtypen gemonteerd: de V-Brake (velgrem), de coasterbrake (terugtraprem) en de rollerbrake. Hoogwaardig van kwaliteit en met minimale zorg voor onderhoud. Remmen heeft alles te maken met vertrouwd raken, ervaring en gevoel. Bij nat weer is uw remweg langer (blokjes) en bij lange(re) afdalingen is het veiliger om pompend te remmen teneinde oververhitting van de remblokjes te vermijden.

BELANRIJK

● Boutjes en moertjes dienen goed vast te zitten.
● Kabels mogen geen knikken of rafels vertonen.
● De gevoelsmatige ervaring waarover je al gauw beschikt, geeft je beslist een seintje als na verloop van tijd de remkracht minder wordt. Er is dan sprake van een niet goed afgestelde rem of slijtage, waar je beslist niet zomaar mee door kunt blijven rijden. Tijd om in te (laten) grijpen! Voor de enthousiaste doehet-zelver geven wij enkele instructies wat voor de specialist een routineklus is.



[8]

TERUGTRAPREM

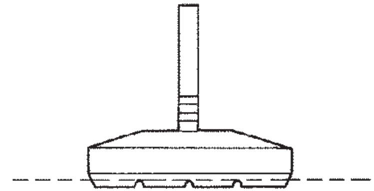
Een correctie aan de terugtraprem is voorbehouden aan de specialist.

V-BRAKE (VELGREM)

De V-brake **[8]** maakt gebruik van de ouderwetse cantilever-armen, maar deze zijn langer en zorgen daardoor voor meer remkracht. De remkabel van de V-brake loopt via een speciale kabelgeleider (buis).

TECHNIEK

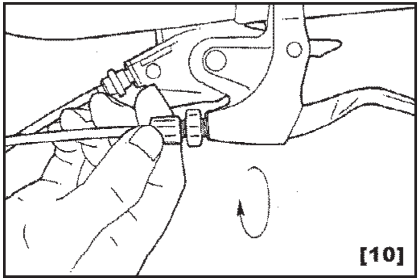
1. De remblokjes zijn aan vervanging toe als de schuine inkepingen zijn weggesleten **[9]**.

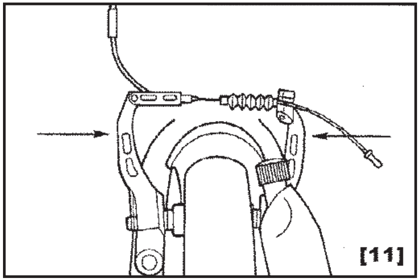


[9]

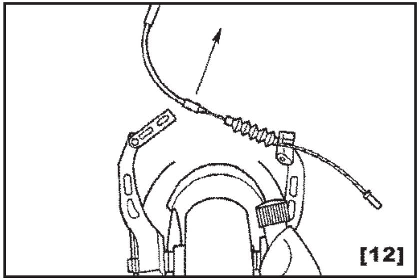
Velgen hebben een eigen karakter en de gemonteerde blokjes vormen daarmee een veilige eenheid. De specialist heeft het juiste type remblokjes altijd op voorraad.
2. Draai de kabelstelschroef van de

remgreep naar binnen om de kabel te ontspannen **[10]**.
3. Duw de remdelen naar elkaar toe **[11]**.
4. Haal de remkabel los **[12]**. Nu kun je gemakkelijk de bouten losdraaien waarmee de blokjes vastzitten. Bij montage en afstelling van de nieuwe blokjes dien je uit te komen op 1-2 mm van de velg.

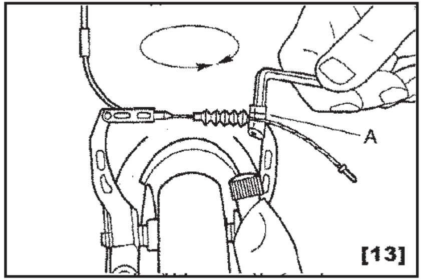

[10]


[11]

5. Maak de remkabel weer vast. De remmen hebben de juiste afstelling als de remgrepen niet verder dan de helft tot drie-kwart kunnen worden ingeknepen. Kun je ze verder inknijpen, dan bijstellen door de kabelstelschroeven aan te draaien die aan de remgrepen zitten.
6. Indien de rem niet strak genoeg staat afgesteld, kunt je bij de V-brake met de inbussleutel ook de kabelklembout (A) losdraaien en de kabel iets optrekken **[13]**. Diezelfde bout geeft ook toegang om de kabel eventueel te vervangen.


[12]

ROLLERBRAKE
De Nexus ‘Rollerbrake’ vergen weinig onderhoud en hebben een optimale afdichting tegen stof en vocht.
Als de remgrepen bij het remmen het stuur raken, dient de kabel te worden opgespannen. Dit kan met de kabelstelschroef op de remgreep.



[13]

NAAFVERSNELLINGEN
SOEPEL RIJDEN
Benut de zwaarste versnellingen uitsluitend voor afdalingen of bij wind in de rug. Het is beter om in een lichte dan in een zware versnelling te fietsen. Om trefzeker te kunnen schakelen en het mechanisme te ontzien, is het verstandig om tijdens het schakelen niet met volle kracht door te trappen. Mocht er een versnelling na verloop van tijd spontaan ‘doorschieten’ of je ervaart enig gekraak, fiets dan even naar de specialist. Hij kan dit euvel heel eenvoudig corrigeren.

BELANGRIJK
● Naven mogen nooit geolied worden.
● Let bij naven op een teveel aan speling. Dit veroorzaakt onnodige slijtage.
Bij sommige van deze naven kun je zelf de correctie toepassen.

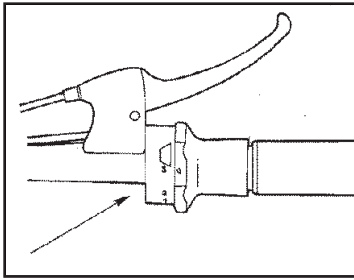
TECHNIEK

3-VERSNELLINGSNAAF

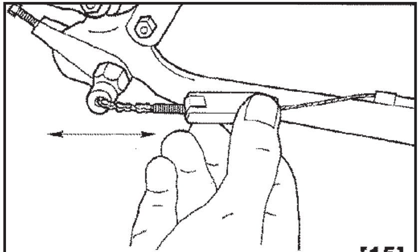
1. Zet de schakelversteller in stand 3 **[14]**.
2. Om zekerheid te verkrijgen dat ook de naaf in de derde versnelling staat, de pedalen enkele malen op en neer bewegen.
3. Schuif de kabelhouder zó ver over de stift, dat de schakelketting net niet te strak staat **[15]**.
4. Controleer vervolgens of de versnellingen goed werken. Zo niet, dan kabel volledig ontspannen en en opnieuw prober

NEXUS4-OF 7-VERSNELLINGSNAAF

1. Zet de schakelversteller in stand 4 **[16]**.
2. Controleer of de rode markeringen op de schakel-unit (bij het achterwiel, aan de kant van de kettingkast) tegenover elkaar staan. Ga achter de fiets staan. Om de rode stippen te kunnen waarnemen dien je nu het achterstukje van de kettingkast met de duim iets naar links te duwen **[17]**.
3. Zo niet, stel de stand dan bij met de stelschroef aan de schakel-unit of aan de schakelversteller **[18]**.



[14]



[15]

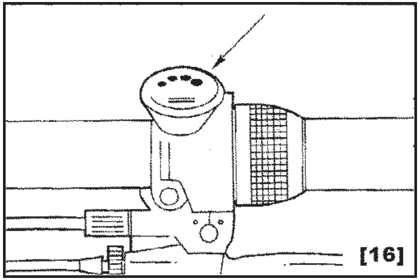
WIELEN

LICHT EN STERK

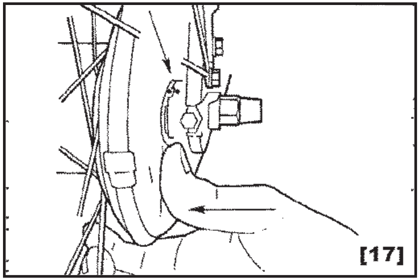
De Johnny Loco beach cruiser heeft bijzondere fietswielen met zeer geavanceerde techniek. De velg, band, naaf en spaken vormen samen een uiterst stylistische licht wiel die bovendien oersterk is. Het zorgt ervoor zorgt dat je lekker ontspannen rijdt. Voor een lichte ‘loop’ zijn diverse zaken van belang zoals goed opgepompte banden, strak gespannen spaken en een goed afgestelde, spelingsvrije naaf. Voor het eerste onderdeel kun jezelf zorgen, de laatste twee zijn bij de specialist in goede handen.

SPAKEN

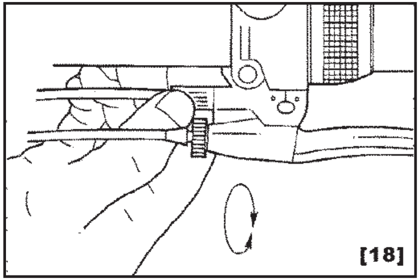
Spaken zijn een essentieel onderdeel van de wielen. Een te slappe afstelling kan de stabiliteit van de fiets negatief beïnvloeden. Het spannen van de spaken is zeer nauwkeurig werk en kan je beter over laten aan de specialist.



[16]



[17]



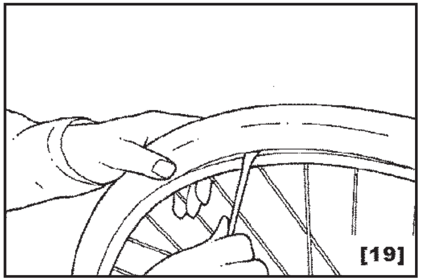
[18]

BELANGRIJK

- De spaken moeten enkele weken na de aanschaf voor het eerst worden bijgesteld.
- Heeft het wiel een 'slag' of losse spaken. Ga dan snel langs de specialist. Hij lost het snel op, waardoor verdere schade kan worden voorkomen.
- Laat de specialist daarna regelmatig controleren of de spanning van de spaken in orde is.

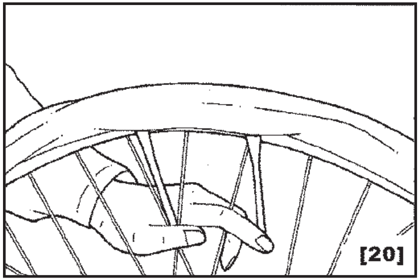
EEN BAND PLAKKEN

1. Zet de fiets op zijn kop, waarbij je het zadel en stuur beschermt tegen beschadiging.
2. Controleer de buitenband op kleine steentjes, stukjes glas of wellicht een spijker. Bij het verwijderen kan je dan ook direct het lek vinden.
3. Controleer ook de buitenband aan de binnenzijde op metaalsplinters e.d.
4. Verwijder het ventiel en de velgmoer. Druk de rand van de buitenband naar het midden van de velg. Plaats de eerste bandenlichter tussen band en velgrand (niet in de buurt van het ventiel). Zet de bandenlichter vast achter een spaak **[19]**.
5. Zet de tweede bandenlichter twee spaken verder vast. Doe met de derde bandenlichter hetzelfde (wederom twee spaken verder). Maak de buitenband verder met de hand los **[20]**.
6. Druk de ventielhouder naar binnen, verwijder de binnenband en pomp deze op. Bij een groot lek hoor je de lucht ontsnappen. Een kleiner lek ontdekt je door de binnenband onder te dompelen in een bak met water.



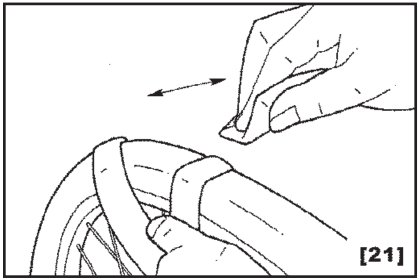
[19]

Markeer het lek met een ballpoint en droog de binnenband af.



[20]

7. Maak met schuurpapier de plaats van het lek schoon **[21]**. Laat de binnenband leeglopen. Smeer een dun laagje lijm uit over een oppervlak dat groter is dan de plakker. Laat de lijm 1 à 2 minuten drogen.



[21]

8. Verwijder het schutvel van de plakker. Druk deze stevig op het lek **[22]**.

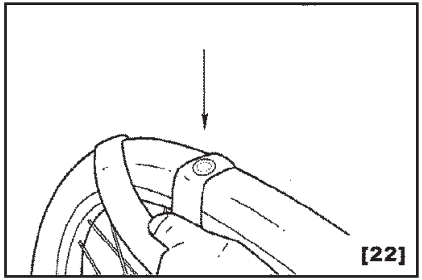
9. De binnenband daarna weer op z'n plek aanbrengen waarbij de ventielhouder volkomen recht door het velggat dient uit te komen. Het velgmoertje een aantal slagen op de houder schroeven, ventiel plaatsen en vastschroeven **[23]**. De band heel licht op spanning brengen met de pomp.

10. Breng de buitenband weer op z'n plaats met je handen **[24]**. Met de bandenlichters loop je de kans een lek te vero-orzaken. Werk vanaf de ventielhouder en zorg ervoor dat de binnenband niet klem raakt tussen velg en buitenband.

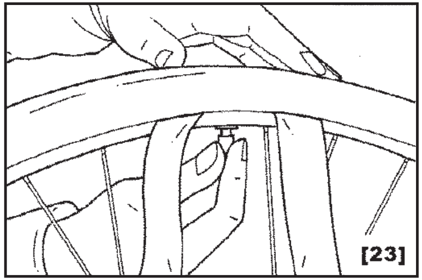
11. Druk het ventielgedeelte even door de velg haal het weer terug en breng daarna de band op volle spanning. Schroef het velgmoertje tot op de velg monteer het stofdopje.

TIP

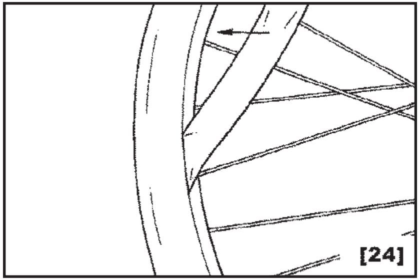
Pomp je banden hard op. Met de duimen moet de band nog net iets ingedrukt kunnen worden. Zachte banden kunnen sneller beschadigen of lekstoten. Goed op spanning betekent bovendien: lichter fietsen!



[22]



[23]


[24]

VEILIGHEID

BAGAGEDRAGER

De bagagedrager is zoals de naam al aangeeft bedoelt voor bagage en niet voor personen. De maximale belasting van een (achter)bagagedrager bedraagt 25 kg.

STANDAARD

Ga nooit op je fiets zitten als de standaard uitstaat! Voor je eigen veiligheid en voor het behoud van je fiets.

ONDERHOUD

Vitale delen zoals kabels, spaken en remmen, krijgen in de aanloopperiode kans om zich te ‘zetten’. Voor het zorgvuldig natrekken en bijstellen moet je regelmatig langs de specialist gaan. Om ontspannen én veilig te kunnen blijven rijden, is daarnaast een grote jaarlijkse beurt noodzakelijk. Dan worden verborgen draaiende delen zoals balhoofd en naven opnieuw gesteld en gesmeerd. Vóór het invallen van de winter of vóór een vakantie-trektocht is zo’n beurt zeker geen overbodige luxe. Goed onderhoud is ook met betrekking tot de garantie uiterst belangrijk. Lees deze garantiebepalingen verderop in dit boekje daarom aandachtig door!

GEREEDSCHAP

Voor eenvoudige werkzaamheden volstaat een eenvoudige set gereedschap. Met de volgende stukken kom je al een heel eind: een setje steek- of dopsleutels (8 t/m 15), inbussleutels, schroevendraaier, combinatietang, een flacon rijwielolie en een bandenreparatieset. Zorg bij vervanging dat je ALTIJD originele of gelijkwaardige onderdelen monteert.

SCHOONMAKEN

Verwijder vuil met een kwast of borstel. Maak de fiets vervolgens met warm water vermengd met wat vloeibare zeep (geen sterke chemische middelen zoals chloorbleek, ammonia of soda) en een zachte katoenen doek schoon.

BELANGRIJK

Omdat gelagerde draaipunten wél waterafstotend maar niet waterdicht zijn, is het verstandig om het gebruik van een tuinslang of hogedrukspuit te vermijden. De aluminium en chroomdelen zoals velgen, cranks, naven en stuur moet je preventief invetten met zuurvrije vaseline of speciaal vet om oxydatie tegen te gaan.

CHECKLIST

Controleer de volgende punten regelmatig:
- Werken de remmen naar behoren? Zitten de remblokjes en bouten goed vast?
- Is de spaakspanning correct? Laat de spaken regelmatig controleren en eventueel aandraaien door de specialist.
- Staan zadel en stuurpen niet hoger dan de veiligheidsmarkering aangeeft?
- Zitten alle bouten en moeren goed vast?
- Is het loopvlak van de banden niet versleten en hebben ze geen zwakke plekken

of bobbels? Zijn de banden op spanning?
● Zitten de stuurpen en de stuurbocht goed vast? Zit er geen speling in het bal-hoofdstel?
● Zitten de handvatten nog goed vast en werken de versnellingen nog naar behoren?
● Is de kettingspanning juist?

AANBEVOLEN AANHAALMOMENTEN

Stuurplugbout 12-15 Nm
Expanderbout 20-23 Nm
Moer voor zadelpenbout 15-20 Nm
Naafasmoeren voorwielen 20-27 Nm
Naafasmoeren achterwielen

DIEFSTAL

Beveilig je fiets met een door Johnny Loco geadviseerd kabelslot en veranker de beach cruiser altijd aan een paal of hek. Daarbij de kabel door het frame en een van de beide wielen leiden en niet alleen door het voorwiel. De beach cruiser is ook te verzekeren tegen diefstal. Noteer ook direct het framenummer welke is ingeslagen in het frame aan de bovenkant van het stuurhuis.

Garantiebepalingen

Artikel 1 Garantie

1.1 Johnny Loco Europe B.V. garandeert dat de Johnny Loco fietsen vrij zijn van constructie- en/of

materiaalfouten en/of roestvorming, één en ander voor zover dat volgt uit deze garantiebepalingen.

1.2 De garantie kan uitsluitend worden ingeroepen door de eerste eigenaar van de betreffende Johnny Loco fiets.

1.3 De garantie vervalt overeenkomstig het bepaalde in de artikelen 3.1 en 5.1.

1.4 De garantie is niet overdraagbaar.

1.5 De door Johnny Loco op grond van deze voorwaarden verstrekte garantie laat onverlet de mogelijkheid om de verkoper aan te spreken op grond van de gewone, wettelijke bepalingen van het Burgerlijk Wetboek.

Artikel 2 Garantieperiode

2.1 Op alle Johnny Loco frames wordt 5 jaar garantie gegarandeerd op constructie- en/of materiaalfouten.

2.2 Op onderdelen die aan slijtage onderhevig zijn, zoals banden, ketting, kettingbladen, freewheel, achtertandwielen, kabels en remblokken wordt geen garantie gegeven, tenzij sprake is van constructie- en/of materiaalfouten.

Artikel 3 Garantie-uitsluitingen

3.1. In de navolgende gevallen vervalt de garantie:

a. Onjuist en/of onzorgvuldig gebruik van de fiets en gebruik dat niet overeenkomstig de bestemming is;

b. De fiets niet aantoonbaar conform de handleiding is onderhouden;

c. Technische reparaties niet op vakkundige wijze zijn verricht;

d. Naderhand gemonteerde onderdelen niet overeen komen met de technische specificatie of onjuist gemonteerd zijn;

e. Indien het bewijs van eigendom niet aanwezig is of niet door de verkoper is ondertekend.

f. De garantiekaart niet, onvolledig of niet binnen de gestelde termijn is ingestuurd.

3.2. Voorts wordt uitdrukkelijk uitgesloten aansprakelijkheid van Johnny Loco Europe B.V. voor schade aan (onderdelen van) de fiets als gevolg van:

a. Foutieve afstelling/spanning van stuur, stuurpen, zadel, zadelpen, derailleurset, remmen, snelsluiters van de wielen en zadels;

b. Niet tijdig vervangen van onderdelen zoals rem/derailleurkabels, remblokken, banden, ketting en tandwielen;

c. Klimatologische invloeden zoals normale verwering van lak of chroomroest.

Artikel 4 Garantie-onderdelen

4.1. Gedurende de garantieperiode zullen alle onderdelen, waarvan door Johnny Loco Europe B.V. is vastgesteld dat sprake is van een materiaal- en/of constructiefout, naar keuze van Johnny Loco Europe B.V. worden gerepareerd dan wel worden vergoed. Eventuele kosten van (de-)montage zijn voor rekening van de eigenaar.

4.2. Kosten van transport van de fiets en/of onderdelen van en naar Johnny Loco Europe B.V. komen voor rekening van Johnny Loco Europe B.V. mits het betrokken onderdeel voor garantie in aanmerking komt.

4.3 Indien een bepaald onderdeel voor garantie in aanmerking komt en het origineel niet meer leverbaar is, dan zorgt Johnny Loco Europe B.V. voor een minimaal gelijkwaardig alternatief.

Artikel 5 Indienen van claim

5.1. Claims onder deze garantie dienen - onder aanbieding van de fiets of het betreffende onderdeel - ter inspectie - via een door Johnny Loco Europe B.V. aangewezen specialist te worden ingediend. Gelijktijdig dient het bewijs van aankoop aan de specialist te worden overhandigd.

Artikel 6 Aansprakelijkheid

6.1 Een door Johnny Loco Europe B.V. gehonoreerde garantieclaim betekent niet automatisch dat Johnny Loco Europe B.V. ook aansprakelijkheid aanvaardt voor eventuele geleden schade. De aansprakelijkheid van Johnny Loco Europe B.V. strekt zich nooit verder uit dan is omschreven in deze garantievoorwaarden.

TABLE OF CONTENT

INTRODUCTION
MANUAL GUIDE

Congratulations with your new Johnny Loco Beach Cruiser. You have purchased a pure shining bling bling piece of steel mancraft which you will enjoy for many years. And not only for daily use to showing of at the boulevards. This Johnny Loco Beach Cruiser has been designed with lots of care and attention for comfort, user friendliness and safety. Since in case you have to go somewhere it is best to make an astonishing impression, isn't it? Please read this user manual guide very carefuly before making your first ride on this cruiser. With the use of this user manual, containing clear drawings and practical tips you will enjoy your new Johnny Loco beach cruiser even more. It is our constant challenge to imporve our products over and over again. That is why we are more than open for your suggestions regarding design, usage, this user manual guide or any other elevant issues. Please let us know via our client services (support@johnny-loco.com).

IMPORTANT

• This manual guide is only applicable for Johnny Loco Beach Cruisers with a serial number registered with us. You can find this serial number in the frame at the top of the steering tube.
• Please read this user manual guide very carefuly before first usage and keep it stocked.
• Due too continues exposure by the sun parts of the beach cruiser can color faint.
• Avoid too extreme temperatures for the beach cruiser.
• Make sure your beach cruiser will be maintained by a specialist frequently. At our website you can find a list of specialists. Generally speaking all byciclespecialists will be able to maintian your beach cruiser optimally.
• In case maintanance has not or not carefully been done the guarantee of the beach cruiser is suspended. The guarantee form contains all relevant information on this important issue.
• Johnny Loco is a registered trade mark.

GETTING ACQUAINTED

Take your time to find out what the brakes and gears are capable of and if the positions of the handlebars and saddle are correctly adjusted.
• Certain parts, after some time must be adjusted again. It is best if you have this taken care of by a specialist
• For those of you who can and want to do this themselves this manual guide will be an important source of help. However, we advise you always to consult the specialist.

PREPARING

In case you have received the Johnny Loco beach cruiser in a box you need to make the final preparations yourself. Underneath you will find a detailed description of how to proceed. In case you experience difficulites you will find further on in this manual guide also clear illustrations that will clearify everything. Make sure all parts will be oiled/vetted thoroughly before adjusting them. Read the manual guide very carefully. Self-evident you can always ask a specialist to do the final preparations.

THE PEDALS

RIGHT

Turn the right pedal (with the letter R on top of the screw ax) manually in the right cranck at the chain side. Afterwards fix it with a 15 mm socket spanner. Attention; while fixing the right pedal always turn forward (driving direction).

LEFT

Turn the left pedal (with the letter L on top of the screw ax) manually in the left cranck. Afterwards fix it with a 15 mm socket spanner. Attention; while fixing the right pedal always turn forward (driving direction).

THE SADDLE

Put the saddle tube in the frame tube (at least 7 mm). Adjust the saddle tube very carefully with a 13 mm socket spanner.

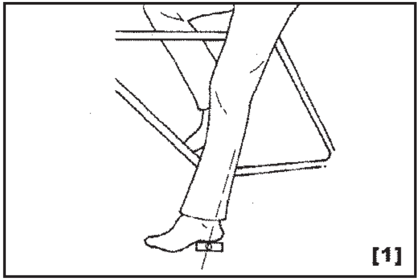
HANDLEBARS AND STEERING TUBE

Put the steering tube in the steering head in such a way that the brand mark is not visible anymore. Properly secure the expander with a 6 mm socket spanner. The position of the handlebars can also be set to the position required. Loosen the clamp bolt by a little more than a turn. Rotate the hadlebars tube and tighten the bolt again thoroughly.

COMFORT

SADDLE AND SADDLE TUBE

The saddle and handlebars form the basis of seated comfort. During running in there is soon a tendency to adjust the saddle. There is a simple rule for the correct height of the saddle. With the crank in line with the seat tube, without shoes and the heel on the pedal, the leg must still just be able to be stretched **[1]**.



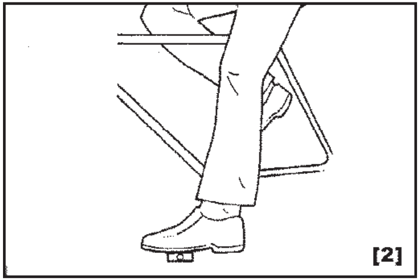
[1]

When cycling, now with shoes on and supported by the ball of the foot, you will reach the ideal height for relaxed pedalling **[2]**. A too high will cause sliding across the saddle and protests from your back. AToo low causes irritation in the hollows of the knees.

TECHNIQUE

1. To adjust the height the saddle tube bolt should be loosened a little.
2. The safety marks with the warning note may, after the adjustment, never be visible **[3].** There will then be sufficient length in the frame tube (7 cm) to prevent breakage.
3. By loosening the saddle fixing bolt you

can tilt the saddle as well as adjusting it backwards and forward **[4]**.



[2]

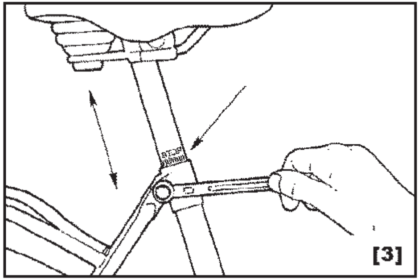
4. After everything has been adjusted tighten all the nuts and bolts securely (as indicated in the torque table in the Safety section.
5. Check regularly between trips if the nuts and bolts are tightened sufficiently.

TIPS

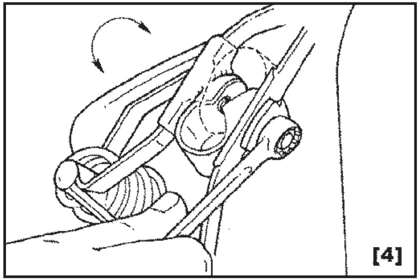
● Ladies will find a horizontal position of the saddle (or the front pointing slightly downwards the most comfortable. A saddle with front slightly raised is most comfortable for men.

● Take care when parking not to place the saddle against a rough wall, to avoid damage.

● A saddle covered in leather can if it is wet let free water. You should take this into account with your clothing.



[3]



[4]

HANDLEBARS AND STEERING TUBE

The handlebars also have an important role in a pleasant seating position. By adjusting the steering tube position higher or lower, the position of the back and the pressure of the hands on the handlebars will be determined. With all the beach cruisers the steering tube is clamped in the steering house by the expander. The steering tube can be adjusted as follows;
1. Loosen the expander bolt by about 4 turns **[5]**. You can reach this bolt by adjusting the handlebars fully forward and removing the protective cap (raise it carefully with a screwdriver)
2. Set the correct height and secure the bolt again with the socket-head wrench supplied.
3. Check that the handlebars are secure and fix the cap or plug again **[6]**.

The position of the handlebars can also be set to the position required. Loosen the clamp bolt by a little more than a turn. Rotate the hadlebars tube and tighten the bolt again thoroughly.

TIPS

STUUR EN STUURPENNEN

● For both the saddle tube and the steering tube - there must be at least 7 cm in the frame tube! Usually this position is shown by marks and a warning.

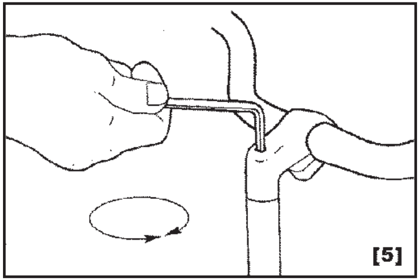
● When making corrections with the

steering tube always ensure that when retightening, the handlebars are again perpendicular to the wheel.

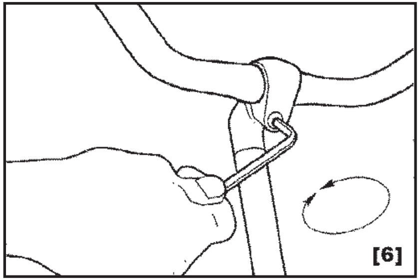
● If you are working on a saddle tube or steering tube a light smear of acid-free petroleum jelly on them will prevent corrosion
and seizing up in the longer term.

● It is important, for safe steering, that the handlebar grips are fixed firmly. Just checking them regularly will prevent trouble.

The specialist will certainly always know quickly how to act if there is something loose. Loads, such as shopping, belong on the luggage carrier or in the bicycle bags. For your own safety hang nothing on your handlebars! Bags influence the behaviour of the steering detrimentally.



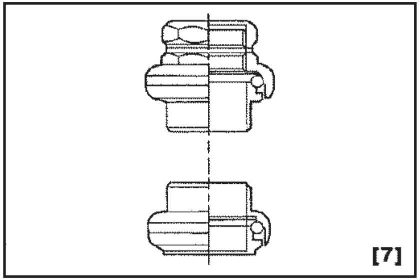
[5]



[6]

STEERING HEAD

The front fork is fixed in the frame by means of the steering head **[7]**: two ball bearings at the upper and lower parts of the steering head of the frame. Proper adjustment of the steering head is important. Damage (for example, pits in the ball race) nearly always appears when there is play in both the bearings. Therefore, it is a good idea to check regularly if there is in fact any play. You can do this by trying to pull the bicycle backwards and forwards with the brakes on. Any severe play will be felt immediately. This check does not work with a bicycle with a roller brake. Visit the specialist regularly for checks.



[7]

CHILD SEATS

This is to advise you about the safety of the parent and child. We do advise you to not have a seat on the handle
bars. It would influence the behaviour of the steering detrimentally. You run extra risks if carry two children. The total weight can cause you to lose your balance during unexpected (steering) manoeuvres.

● The only acceptable way to carry a child on a bicycle is - in fact - an approved seat on the rear carrier. Therefore, it is best to visit a specialist. He can see if your bicycle is suitable for such a child seat.

● If you go out with your child and have to stop to park your bicycle take your child out of the seat before putting the bicycle on its stand. This is to protect your stand and frame.

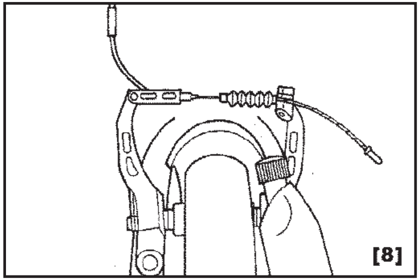
BRAKES

THE VARIOUS BRAKE TYPES

On the Classic, City and Extreme beach cruisers Johnny Loco has 3 different brake types: the v-brake, the coaster brake and the roller brakes. High quality and with a minimal need for maintenance. Brakes are all about gaining trust, experience and feel. During wet weather your braking distance is longer (brake blocks) and on long(er) descents it is safer to pump the brakes to avoid overheating of the drums or brake blocks.

IMPORTANT

- Nuts and bolts should be tightened securely
- Cables should show no kinks or fraying
- The intuitive experience that you will quickly acquire will certainly let you know if after some time the braking power gets less. Then there is a brake not adjusted properly or wear, with which you cannot just continue to ride. It is time to act! We give some instructions for the enthousiastic do-it-your selfer but it is, for a specialist, a routine job.



[8]

COASTER BRAKE

Corrective work on the coaster brake can only be performed by a specialist.

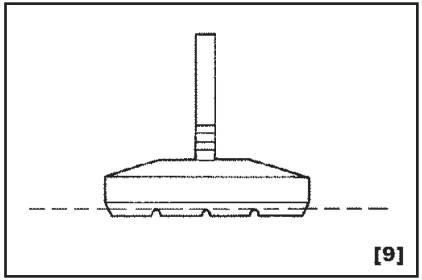
V-BRAKE

The V-brake **[8]** uses cantilever arms, but they are longer and produce more braking power. The brake cable of the V-brake runs through a special cable guide (tube).

Technique

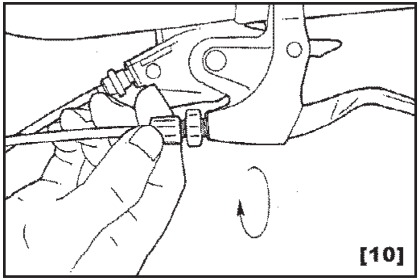
1. The brake blocks should be replaced if the oblique notches have worn away **[9].** Rims have their own character and the blocks fitted form with them a safe unit. A specialist has the correct type of brake blocks in stock

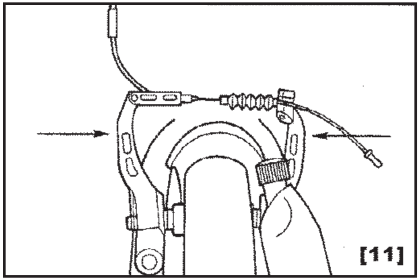
2. Turn the cable setting screw of the brake lever inward to release the tension of the cable **[10].**
3. Push the brake blocks towards each other **[11].**



[9]

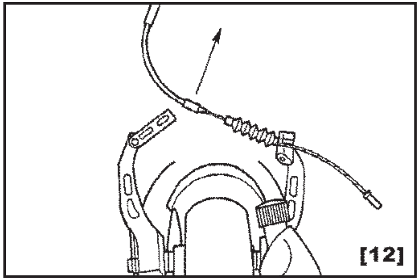
4. Pull the brake cable free **[12].** Now you can unfasten the bolts holding the blocks easily. When fitting and adjusting the new blocks they should end up at 1-2 mm from the rim.


[10]


[11]

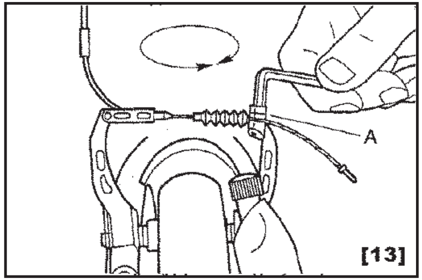
5. Re-attach the brake cable. The brakes are adjusted correctly if the brake levers cannot be moved further than half to three-quarters of their travel. If you can move them further, then adjust them by turning the cable setting screws on the brake levers.

6. If the brake is not set tightly enough for a V-brake you can loosen the cable clamp bolt (A) using the socket-head wrench and pull the cable a little upwards **[13]**. This bolt also gives access to the cable to replace it.


[12]

ROLLERBRAKE

The Nexus Rollerbrake brakes need little maintenance and are sealed optimally against dust and moisture. If the brake levers touch the handlebars when applying the brakes the cable should be tightened. This can be done with the cable setting screw on the brake lever.



[13]

HUB GEARS

FLEXIBLE RIDING

Use the highest gear only on descents or when the wind is behind you. It is better to cycle in a low gear rather than in a high gear. To be able to change gear with certainty and to spare the mechanism it is advisable not to continue pedalling with full power during a gear change. Should in the course of time your gear jump spontaneously or make a cracking sound then just ride to a specialist. He can correct the problem quickly.

IMPORTANT

● Hubs should never be oiled.
● Hubs should not have too much play. This causes unnecessary wear.

For some of these hubs you can also perform the correction yourself.

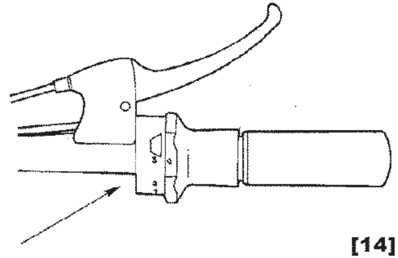
TECHNIQUE

3-SPEED HUB

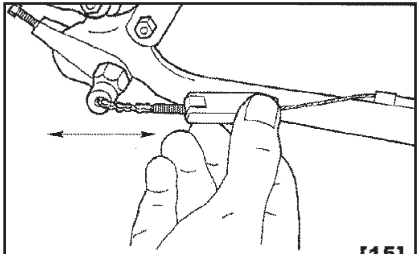
1. Set the gear change to position 3 **[14]**.
2. To be certain that the hub is also in third gear, move the pedals backwards and forwards a few times.
3. Slide the cable holder so far over the pin that the gear change chain is just not too tight **[15]**.
4. Then check that the gears work correctly. If they do not, then press the holder button (cable releases) and try again

NEXUS 4 OR 7-SPEED HUB

1. Set the gear change to position 4 **[16]**.
2. Check if the red markings on the change unit (near the rear wheel, on the chain case side) are opposite each other. Stand behind the bicycle. To see the red markings you should push the rear piece of the chain case a little to the left with your thumb **[17]**.
3. If they are not opposite, set the position with the setting screw on the change unit or on the gear change **[18]**.



[14]



[15]

WHEELS

LIGHT AND STRONG

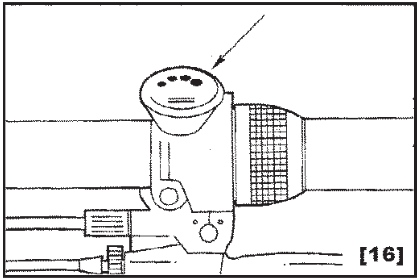
A bicycle wheel is a fine piece of technology. The rim, hub and spokes together form (in combination with the rim tape, inner tube and tyre) an extremely light yet strong wheel. It is the most important part that ensures that the bicycle is pleasant to ride. There are various aspects that are important for light running such as, tyres pumped up correctly, taut spokes and a properly adjusted hub free from play. You can look after the first point, the other two will be in good hands at a specialist.

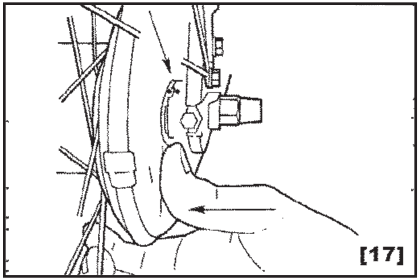
SPOKES

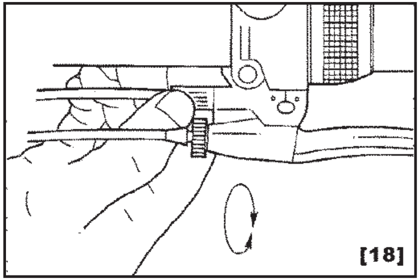
Spokes are an important part of your wheels. If they are set too slack the stability of the bicycle can be influenced negatively. Tightening the spokes is very precise work. This is why you should have it done by a specialist

IMPORTANT

- The spokes should be adjusted for the first time a few weeks after acquisition.
- Is the wheel running out of true or has it loose spokes. Just go to a specialist. He will solve it quickly, which will prevent further damage to the wheel
- Ask a specialst regularly to check the tension of the spokes.


[16]

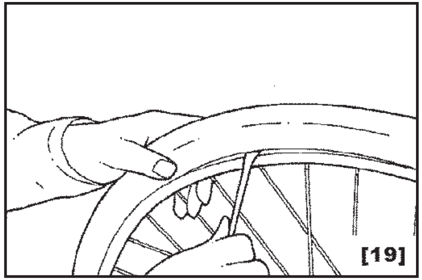

[17]


[18]

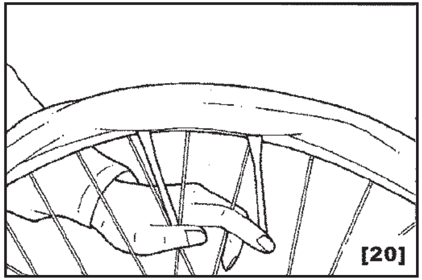
MENDING A PUNCTURE

1. Turn the bicycle upside down, protecting the saddle and handlebars from damage.
2. Check the tyre for small stones, pieces of glass or perhaps a nail. When you remove it you can have found the leak at once.
3. Also check the inside of the tyre for metal splinters etc.
4. Remove the valve and the valve nut. Press in the tyre towards the centre of the rim. Put the first tyre lever between the tyre and the edge of the rim (not near the valve), Place the tyre lever behind a spoke to hold it in position **[19]**.
5. Put the second tyre lever in position two spokes away. Do the same with the third tyre lever (again two spokes further).

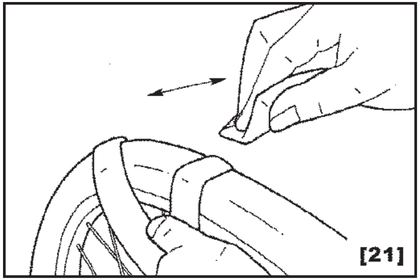
Continue to free the tyre by hand **[20]**.


[19]

6. Push the valve holder inwards, remove the inner tube and pump it up. If the leak is large you will hear the air escaping.
You can find a smaller leak by submerging the inner tube in a container of water. Mark the leak with a ball-point pen and dry off the inner tube.

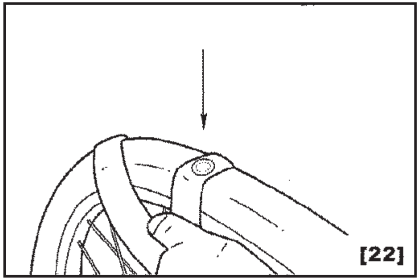

[20]

7. Clean the position of the leak with sandpaper **[21]**. Let the air out of the inner tube. Smear a thin layer of rubber solution over a surface larger than the patch. Let the solution dry for 1 to 2 minutes.

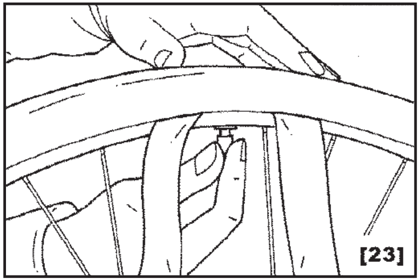


[21]

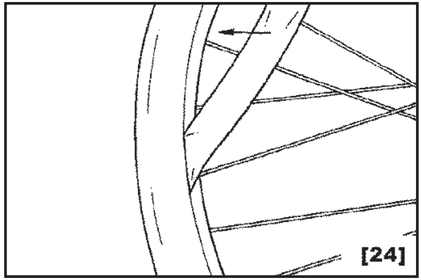
8. Remove the separation paper from the patch. Press it firmly onto the leak **[22]**.
9. Put the inner tube back into position with the valve holder passing fully and squarely through the hole in the rim. Screw the valve nut onto the valve holder by a few turns, fit the valve internals and screw them tight **[23]**. Pump up the inner tube very slightly.
10. Put the tyre back in place with your hands **[24]**. If you use tyre levers there is a high risk that they will cause a leak. Work from the valve holder and ensure that the inner tube does not get trapped between the rim and the tyre.
11. Push the valve body through the rim and pull it out again. Bring the tyre up to full pressure, screw the valve nut down to the rim and replace the dust cap.



[22]



[23]



[24]

S A F E T Y

LUGGAGE CARRIER

As the name indicates the luggage carrier is intended for luggage and not for people. The maximum load for a (rear) luggage carrier is 25 kg.

STAND

Never sit on a bicycle with the stand lowered. For your own safety and the protection of your bicycle.

MAINTENANCE

Vital parts such as, cables, spokes and brakes, get the chance during the running- in period to settle. For the careful tightening and adjustment required you have to visit a specilaist regularly. To be able to keep riding with pleasure and safety a major annual service is necessary. Your specialist has not only the tools and experience to adjust and lubricate such hidden moving parts as the steering head and hubs; his hands, eyes and ears also allow him to make a timely diagnosis of small imperfections! Before the onset of winter or before a holiday trip. Good maintenance is also important in connection with the guarantee. You should read the guarantee terms further on in this booklet attentively!

TOOLS

A simple set of tools will suffice for the limited work. You will be well on the way with a set of open-ended or socket spanners (8 to 15 mm), socket head wrenches, screwdriver, pliers, a small bottle of bicycle oil and certainly a puncture repair kit. Ensure that whenever parts are replaced, the replacements fitted are original or the equivalent.

CLEANING

First use brushes to remove the dirt. A spiral brush (often used during the cleaning of central heating radiators) can be really useful for places that are difficult to reach (the inner sides of mudguards). Next go to work with warm water mixed
with a mild liquid soap (thus no strong chemicals such as bleach, ammonia or soda) and a soft cotton cloth.

IMPORTANT

Because pivot points with bearings are water repellent but not watertight, it
is not advisable to use a garden hose or high-pressure jet cleaner. The aluminium and chromium parts of your bicycle (for example, rims, cranks, hubs and handlebars) should have preventive treatment with acid-free petroleum jelly or special grease to prevent oxidation.

CHECKLIST

Check regularly:

● Do the brakes work as they should? Are the brake blocks and bolts secure? Are the cables intact?
● Are the spokes at the right tension? Have the spokes checked and possibly tightened
● Are the saddle tube and steering tube not higher than the safety marking indicates?
● All the nuts and bolts tightened securely?
● Is the tread of the tyres not worn out and are there any weak spots or bulges? Are the tyres at the right pressure?
● Are the steering tube and the handlebars secure? Is there any play in the steering head?
● Are the hand grips still firmly in place and do the gears still work faultlessly?
● Is the chain tension correct?

RECOMMENDED TIGHTENING-TORQUES

Steering plug bolt 12-15 Nm
Expander bolt with
oblique bobbin 20-23 Nm
Nut for the saddle tube bolt 15-20 Nm
Front wheel hub shaft nuts 20-27 Nm

THEFT PREVENTION

Secure your bycicle with a cable lock which is adviced by Johnny Loco. Make a note of the frame number of your bicycle. You can find this serial number in the frame at the top of the steering tube.

Conditions of Warrantee

Article 1 Warrantee

1.1 Johnny Loco Europe B.V. guarantees that the Johnny Loco bicycles are free of construction and/or material defects including rust and any other points which are covered within these warrantee conditions.

1.2 The warrantee can only be claimed by the first owner of the Johnny Loco bicycle in question.

1.3 The warrantee expires in accordance with the articles 3 and 5.

1.4 The warrantee cannot be transferred to a third party.

1.5 The by Johnny Loco granted warrantee conditions in no way limit the ability of the purchaser to address the vendor under normal legal conditions as defined by local civil law.

Article 2 Warrantee Period

2.1 On all Johnny Loco bicycle frames a warrantee of five (5) years is given for construction and/or material defects.

2.2 Their will be no warrantee extended on normal wear and tear parts such as tyres, chain, chain-blades, freewheel, rear-sprocket and gears, cables and brake pads except where construction and/or material defects have been identified.

Article 3 Warrantee Exclusions

3.1 In the following cases warrantee will be lost.

a) Improper and/or unjust use of the bicycle according to the designed purpose.

b) The bicycle has not been maintained in accordance with user manual instructions.

c) Technical repairs have not been carried-out in a professional manner.

d) The fitting of aftermarket parts which do not meet technical specifications or have been incorrectly fitted.

e) Proof of purchase is missing or has not been signed by the vendor.

f) The warrantee card has not been, or improperly filled-out or sent within the given time frame.

3.2 Further responsibility is irrefutably denied by Johnny Loco B.V. for damage to the bicycle or parts thereof as a result of:

a) Defective adjustment of handlebars, handlebar rod, saddle, saddle rod, gear change mechanism, brakes, quick-release mechanism of wheels and saddle;

b) The untimely replacement of parts such as brake and gear change mechanism cables, brakes, tyres, chain and cogs;

c) Climatological influences such as normal discolouring of paint or chrome-pitting.

Article 4 Warrantee-parts

4.1 During the warrantee period all parts which have been identified by Johnny Loco B.V. as suffering from construction and/or material defects, will be repaired or reimbursed by choice of Johnny Loco B.V. The eventual costs of (de-) assembly are to be borne by the owner.

4.2 Cost of transport of the bicycle and/or parts thereof to and from Johnny Loco Europe B.V. will be borne by Johnny Loco Europe B.V. if the parts in question are subject to warrantee.

4.3 Should the part in question for warrantee no longer be in stock or deliverable, Johnny Loco Europe B.V. will arrange for at least an equally valuable alternative part.

Article 5 Claiming Warrantee

5.1 Claims under this warrantee need to be presented with the bicycle or the related part thereof for inspection by a Johnny Loco Europe B.V. approved specialist together with proof of purchase.

Article 6 Responsibility

6.1 A by Johnny Loco Europe B.V. accepted warrantee claim does not automatically mean that Johnny Loco Europe B.V. accepts any responsibility for any eventual damage that may have occurred. The responsibility of Johnny Loco Europe B.V. never extends beyond the conditions as described within these warrantee conditions. All claims for responsibility of Johnny Loco Europe B.V. for resulting damage will be categorically denied.

Johnny Loco®

Johnny Loco Europe B.V.
Postbus nummer , 1054 ET Amsterdam, The Netherlands
email: support@johnny-loco.com www.johnny-loco.com